



Рис. 8. Коэффициент блокировки дифференциала

Из вышесказанного можно сделать следующие выводы:

- 1) ДАК является автоматической системой с обратной связью и способен реагировать на изменение дорожных условий путем установления оптимального значения K_b .
- 2) ДАК обеспечивает курсовую устойчивость автомобиля на дороге за счет выравнивания частот вращения колес. При этом повышается проходимость автомобиля в сложных условиях движения за счет подвода большего крутящего момента к колесу, которое имеет лучшее сцепление с дорожным покрытием.

В дальнейших исследованиях интерес представляет работа ДАК при маневрировании автомобиля и повороте, а так же природа возникновения циркулирующих паразитных сил.

Изучение этих процессов позволит увеличить срок службы изделия, выявить оптимальные алгоритмы работы для повышения комфорта и безопасности вождения.