

Блокировка дифференциала 8" на Toyota (Тойота) PICKUP - ДАК 401- Дифференциал Автоматический Красикова.



Основные технические характеристики блокировки ДАК 401:

Редуктор	Toyota 8" IFS; 8" 4cyl; 8" TV6
Количество шлицов полуоси	30
Диаметр полуоси	33,3 мм (1.31")
Передаточное число редуктора	3,07 - 5,71
Посадочный диаметр шестерни главной пары	126 мм
Наружный диаметр шестерни главной пары	203,2 мм (8")
Количество болтов крепления главной пары на диаметре	10 на Ф 160 мм
Размеры подшипника	50 x 83 x 22 мм
ОЕМ код оригинального дифференциала:	41301-60060, 41311-60060, 41302-24010, 41311-0K040, 41302-3502

Дифференциал Автоматический Красикова - ДАК - первый в мире шариковый самоблокирующийся дифференциал со 100% блокировкой, изобретён Красиковым В. Н. Изобретение запатентовано в России (патент на изобретение № 2319875), США, Китае. Автомобиль с установленным дифференциалом ДАК эффективно движется по бездорожью, устойчив на льду, адекватно управляется на асфальте.

ООО «ДАК» разработало и серийно выпускает самоблокирующийся дифференциал ДАК размерностью главной пары 8 дюймов для автомобилей марки Toyota PICKUP (Тойота пикап). Этот самоблок имеет обозначение ДАК 401.

Устанавливается блокировка дифференциала ДАК 401 в редукторы Toyota 8" IFS, Toyota 8" 4cyl, Toyota 8" TV6.

Подробно модели Toyota PICKUP для которых применяется блокировка ДАК 401 приведены в таблице ниже по тексту:

(Внимание! В автомобилях Toyota PICKUP 1979-1995 годов выпуска, с 4-х цилиндровым бензиновым двигателем используется подшипник OEM 90368-45066 ф 45,23мм. Для этих машин выпускается блокировка ДАК 441).

[PICKUP](#)

Модель	Модификация модели	Двигатель	Период выпуска	Доп. информация
PICKUP	PICKUP (RN3#,4#,LN40)	22R	08.1980 - 07.1983	RN38L-KDK; USA
PICKUP	PICKUP (RN3#,4#,LN40)	22R	08.1980 - 07.1983	RN38L-MDA; USA
PICKUP	PICKUP (RN3#,4#,LN40)	22R	08.1980 - 07.1983	RN38L-MDA3; USA
PICKUP	PICKUP (RN3#,4#,LN40)	22R	08.1980 - 07.1983	RN44L-KDA3W; USA
PICKUP	PICKUP (RN3#,4#,LN40)	22R	08.1980 - 07.1983	RN44L-KDK3W; USA
PICKUP	PICKUP (RN3#,4#,LN40)	22R	08.1980 - 07.1983	RN44L-KRA3W; USA
PICKUP	PICKUP (RN3#,4#,LN40)	22R	08.1980 - 07.1983	RN44L-KRK3W; USA
PICKUP	PICKUP (RN3#,4#,LN40)	22R	08.1980 - 07.1983	RN48L-KDK; USA
PICKUP	PICKUP (RN3#,4#,LN40)	22R	08.1980 - 07.1983	RN48L-MDA; USA
PICKUP	PICKUP (RN3#,4#,LN40)	22R	08.1980 - 07.1983	RN48L-MDA3; USA
PICKUP	PICKUP (RN3#,4#,LN40)	22R	08.1980 - 08.1982	RN38L-KDA; USA
PICKUP	PICKUP (RN3#,4#,LN40)	22R	08.1980 - 08.1982	RN38L-KDA3; USA
PICKUP	PICKUP (RN3#,4#,LN40)	22R	08.1980 - 08.1982	RN48L-KDA; USA
PICKUP	PICKUP (RN3#,4#,LN40)	22R	08.1980 - 08.1982	RN48L-KDA3; USA
PICKUP	PICKUP (RN3#,4#,LN40)	22R	08.1981 - 07.1983	RN38L-MSA; USA
PICKUP	PICKUP (RN3#,4#,LN40)	22R	08.1981 - 07.1983	RN38L-MSA3; USA
PICKUP	PICKUP (RN3#,4#,LN40)	22R	08.1981 - 07.1983	RN38L-MSK; USA
PICKUP	PICKUP (RN3#,4#,LN40)	22R	08.1981 - 07.1983	RN48L-MSA; USA
PICKUP	PICKUP (RN3#,4#,LN40)	22R	08.1981 - 07.1983	RN48L-MSA3; USA
PICKUP	PICKUP (RN3#,4#,LN40)	22R	08.1981 - 07.1983	RN48L-MSK; USA

[↑ В начало](#)