

Блокировка дифференциала 8" на Toyota (Тойоту) LEXUS - ДАК 401- Дифференциал Автоматический Красикова.



Основные технические характеристики блокировки ДАК 401:

Редуктор	Toyota 8" IFS; 8" 4cyl; 8" TV6
Количество шлицов полуоси	30
Диаметр полуоси	33,3 мм (1.31")
Передаточное число редуктора	3,07 - 5,71
Посадочный диаметр шестерни главной пары	126 мм
Наружный диаметр шестерни главной пары	203,2 мм (8")
Количество болтов крепления главной пары на диаметре	10 на Ф 160 мм
Размеры подшипника	50 x 83 x 22 мм
ОЕМ код оригинального дифференциала:	41301-60060, 41311-60060, 41302-24010, 41311-0K040, 41302-3502

Дифференциал Автоматический Красикова - ДАК - первый в мире шариковый самоблокирующийся дифференциал со 100% блокировкой, изобретён Красиковым В. Н. Изобретение запатентовано в России (патент на изобретение № 2319875), США, Китае. Автомобиль с установленным дифференциалом ДАК эффективно движется по бездорожью, устойчив на льду, адекватно управляется на асфальте.

ООО «ДАК» разработало и серийно выпускает самоблокирующийся дифференциал ДАК размерностью главной пары 8 дюймов для автомобилей марки Toyota LEXUS. Этот самоблок имеет обозначение ДАК 401.

Устанавливается блокировка дифференциала ДАК 401 в редукторы Toyota 8" IFS, Toyota 8" 4cyl, Toyota 8" TV6.

Модели Toyota LEXUS для которых применяется блокировка ДАК:

Модель	Модификация модели	Двигатель	Период выпуска	Доп. информация
LEXUS GX470	LEXUS GX470 (UZJ120)	2UZFE	11.2002 - 08.2009	UZJ120L-GKAZKA; USA
LEXUS LX450	LEXUS LX450 (FZJ80)	1FZFE	11.1995 - 01.1998	FZJ80L-GNPGKA; USA