

# Блокировка дифференциала 8" на Toyota (Тойоту) LEXUS - ДАК 401- Дифференциал Автоматический Красикова.



## Основные технические характеристики блокировки ДАК 401:

|  |  |
|--|--|
| Редуктор   | Toyota 8" IFS; 8" 4cyl; 8" TV6                                 |
| Количество шлицов полуоси                            | 30   |
| Диаметр полуоси                                      | 33,3 мм (1.31")  |
| Передаточное число редуктора                         | 3,07 - 5,71  |
| Посадочный диаметр шестерни главной пары             | 126 мм   |
| Наружный диаметр шестерни главной пары               | 203,2 мм (8")  |
| Количество болтов крепления главной пары на диаметре | 10 на Ф 160 мм   |
| Размеры подшипника                                   | 50 x 83 x 22 мм  |
| ОЕМ код оригинального дифференциала:                 | 41301-60060, 41311-60060, 41302-24010, 41311-0K040, 41302-3502 |

Дифференциал Автоматический Красикова - ДАК - первый в мире шариковый самоблокирующийся дифференциал со 100% блокировкой, изобретён Красиковым В. Н. Изобретение запатентовано в России (патент на изобретение № 2319875), США, Китае. Автомобиль с установленным дифференциалом ДАК эффективно движется по бездорожью, устойчив на льду, адекватно управляется на асфальте.

ООО «ДАК» разработало и серийно выпускает самоблокирующийся дифференциал ДАК размерностью главной пары 8 дюймов для автомобилей марки Toyota LEXUS. Этот самоблок имеет обозначение ДАК 401.

Устанавливается блокировка дифференциала ДАК 401 в редукторы Toyota 8" IFS, Toyota 8" 4cyl, Toyota 8" TV6.

Модели Toyota LEXUS для которых применяется блокировка ДАК:

| Модель             | Модификация модели   | Двигатель | Период выпуска    | Доп. информация     |
|--------------------|----------------------|-----------|-------------------|---------------------|
| <b>LEXUS GX470</b> | LEXUS GX470 (UZJ120) | 2UZFE     | 11.2002 - 08.2009 | UZJ120L-GKAZKA; USA |
| <b>LEXUS LX450</b> | LEXUS LX450 (FZJ80)  | 1FZFE     | 11.1995 - 01.1998 | FZJ80L-GNPGKA; USA  |