

### Блокировки дифференциала ДАК для переднего моста Hyundai H1 4WD.

| Редуктор | Определить тип моста | Количество шлицов | Передаточное число ГП | Размеры подшипника  | ДАК                 |
|----------|----------------------|-------------------|-----------------------|---------------------|---------------------|
| 8"       | Фланец болт М8-10шт. | 28                | Все                   | 45,23x79,985x19,842 | <a href="#">443</a> |

### Блокировки дифференциала ДАК для заднего моста Hyundai H1 и H100.

| Редуктор | Определить тип моста  | Количество шлицов | Передаточное число ГП | Размеры подшипника  | ДАК                 |
|----------|-----------------------|-------------------|-----------------------|---------------------|---------------------|
| 7,25"    | Фланец болт М8-10 шт. | 25                | Все                   | 41,27x73,43x19,81   | <a href="#">411</a> |
| 8"       | Фланец болт М8-10шт.  | 28                | Все                   | 45,23x79,985x19,842 | <a href="#">442</a> |
| 9"       | Фланец болт М8-10шт.  | 28                | Все                   | 45,23x79,985x19,842 | <a href="#">438</a> |
| 9"       | Фланец болт М10-10шт. | 32                | Все                   | 50x80x22            | <a href="#">498</a> |
| 9,5"     | Фланец болт М12-12шт. | 32                | Все                   | 50x80x22            | <a href="#">473</a> |
| 9,5"     | Фланец болт М12-12шт. | 34                | Все                   | 50x80x22            | <a href="#">481</a> |

## Блокировка дифференциала для переднего моста Hyundai H1 4WD редуктор 8"

**DAK443**

[↑ В начало](#)

| Характеристики                          |                            |
|---|----------------------------|
| Количество шлицев полуоси               | 28                         |
| Диаметр полуоси                         | 28,8 мм (1.13")            |
| Передаточное число редуктора            | Все                        |
| Посадочный диаметр шестерни ГП          | 124 мм                     |
| Наружный диаметр ГП                     | 8" (203.2 мм)              |
| Количество болтов и $\phi$ крепления ГП | 10 болтов на $\phi$ 150 мм |
| Посадочный диаметр подшипника           | 45,23 мм                   |
| Размеры подшипника                      | 45,23x79,985x19,842        |
| Аналог                                  | ARB RD 110                 |
| Зазор зацепления главной пары           | 0,13-0,18мм                |
| Момент натяга подшипников дифференциала | 60Нм (6кгс)                |

### Применяемость:

ОЕМ редуктора:

ОЕМ оригинального дифференциала: [53000-44800](#), [53000-44200](#)

ОЕМ подшипника: [53521-43000](#)

## Блокировка дифференциала для заднего моста Hyundai H100 редуктор 7,5"

**DAK411**

[↑ В начало](#)

| Характеристики                          |                           |
|---|---------------------------|
| Количество шлицев полуоси               | 25                        |
| Диаметр полуоси                         | 27,1мм                    |
| Передаточное число редуктора            | Все                       |
| Посадочный диаметр шестерни ГП          | 112мм                     |
| Наружный диаметр ГП                     | 7,25" (184,15мм)          |
| Количество болтов и $\phi$ крепления ГП | 10 болтов на $\phi$ 136мм |
| Посадочный диаметр подшипника           | 41,27мм                   |
| Размеры подшипника                      | 41,27x73,43x19,81         |
| Аналог                                  | Kaiser Locker KL103       |
| Зазор зацепления главной пары           | 0,13-0,18мм               |
| Момент натяга подшипников дифференциала | 60Нм (6кгс)               |

### Применяемость:

Grace                    1993-2001                    D4BA - 82 л.с.

ОЕМ оригинального дифференциала: [53000-44800](#), [53000-44200](#)

ОЕМ подшипника: [53521-43000](#)

## Блокировка дифференциала для заднего моста Hyundai H1 и H100 редуктор 8".

**DAK442**

[↑ В начало](#)

| Характеристики                          |                           |
|---|---------------------------|
| Количество шлицев полуоси               | 28                        |
| Диаметр полуоси                         | 30.5 мм                   |
| Посадочный диаметр шестерни ГП          | 124 мм                    |
| Наружный диаметр ГП                     | 8" (203,2мм)              |
| Количество болтов и $\phi$ крепления ГП | 10 болтов на $\phi$ 150мм |
| Посадочный диаметр подшипника           | 45.23 мм                  |
| Размеры подшипника                      | 45,23x79,985x19,842       |
| Аналог                                  | ARB RD210(05)             |
| Зазор зацепления главной пары           | 0,13-0,18мм               |
| Момент натяга подшипников дифференциала | 60Нм (6кгс)               |

**Применяемость:** Starex H1, Porter H100, Grace.  
1996-2007  
D4BF - 78-81 л.с., D4BH - 99-105 л.с.

ОЕМ редуктора: [53000-43430](#), [53000-44200](#), [53000-44800](#), [53000-4A035](#), [53000-4A060](#), [53000-44200](#), [53000-4A500](#), [53000-4A550](#), [53000-44800](#), [53000-4A067](#), [53000-4A235](#), [53000-4A267](#), [53000-4A427](#), [53000-4A830](#), [53000-4A930](#), [53000-4B502](#), [53000-4B700](#), [53000-4B702](#), [53000-4B710](#), [53000-4B712](#), [53000-4F130](#)

ОЕМ оригинального дифференциала: [53410-4A000](#), [53410-4A030](#), [53410-4A060](#), [53410-4A830](#), [53410-4A850](#), [53410-4A900](#), [53410-43430](#), [53410-44100](#), [53410-44500](#), [53410-44900](#), [53410-4F030](#)

ОЕМ подшипника: [53521-44010](#), [53521-44020](#)

## Блокировка дифференциала для заднего моста Hyundai H1 и H100 редуктор 9", полуось 28 шлицев.

**DAK438**

[↑ В начало](#)

| Характеристики                          |                           |
|---|---------------------------|
| Количество шлицев полуоси               | 28                        |
| Диаметр полуоси                         | 30,5 мм (1,20")           |
| Передаточное число редуктора            | все                       |
| Посадочный диаметр шестерни ГП          | 145мм                     |
| Наружный диаметр ГП                     | 9" (228,6 мм)             |
| Количество болтов и $\phi$ крепления ГП | 12 болтов на $\phi$ 175мм |
| Посадочный диаметр подшипника           | 45,23 мм                  |
| Размеры подшипника                      | 45,23x79,985x19,842       |
| Аналог                                  | ARB RD212 (46)            |
| Зазор зацепления главной пары           | 0,13-0,18мм               |
| Момент натяга подшипников дифференциала | 60Нм (6кгс)               |

**Применяемость:** Starex H1, Porter H100, Grace  
1996-2007  
D4BF 2.5 TD - 78-81 л.с.,  
D4BH(4D56 TCI) 2,5 - 99-105 л.с

ОЕМ оригинального дифференциала: [53000-4A604](#), [53000-4A850](#), [53000-4A857](#),  
[53000-4A860](#), [53000-4A864](#), [53000-4A867](#), [53000-4A967](#), [53000-4F400](#), [53000-4F500](#),  
[53410-4F600](#), [53410-4F700](#), [53410-4F730](#),

ОЕМ оригинального дифференциала: [53410-4A860](#), [53410-4F400](#), [53410-4F430](#), [53410-4F500](#), [53410-4F600](#), [53410-4F700](#)

ОЕМ подшипника: [53521-44010](#), [53521-44020](#)

## Блокировка дифференциала для заднего моста Hyundai H1 и H100 редуктор 9", полуось 32 шлица.

**ДАК498**

[↑ В начало](#)

### Характеристики

|   |                                      |
|---|--------------------------------------|
| Количество шлицев полуоси               | 32                                   |
| Диаметр полуоси                         | 33,6 мм                              |
| Посадочный диаметр шестерни ГП          | 145мм                                |
| Наружный диаметр ГП                     | 9" (228,6мм)                         |
| Количество болтов и $\phi$ крепления ГП | 12 болтов на $\phi$ 175мм            |
| Посадочный диаметр подшипника           | 50 мм                                |
| Размеры подшипника                      | 50x80x21                             |
| Аналог                                  | ARB RD212(46)<br>Kaiser Locker KL104 |
| Зазор зацепления главной пары           | 0,13-0,18мм                          |
| Момент натяга подшипников дифференциала | 60Нм (6кгс)                          |

**Применяемость:** Starex H1.

до 2007:

D4BH(4D56 TCI) 2,5 - 99-105 л.с.  
D4CB 2.5 CRDi - 140-145 л.с.

после 2007:

D4BH(4D56 TCI) 2,5 - 145 л.с.  
D4CB 2.5 CRDi 16V - 170-174 л.с.

ОЕМ редуктора: [53000-4A600](#), [53000-4A604](#), [53000-4A700](#), [53000-4A704](#), [53000-4A730](#), [53000-4A734](#).

ОЕМ оригинального дифференциала: [53410-4A700](#), [53410-4A704](#), [53410-4A730](#), [53410-4A734](#), [53410-4A850](#), [53410-4A860](#).

ОЕМ подшипника: [53521-4A000](#)

## Блокировка дифференциала для заднего моста Hyundai H1 и H100 редуктор 9,5", полуось 32 шлица.

**DAK473**

[↑ В начало](#)

| Характеристики                          |                            |
|---|----------------------------|
| Количество шлицев полуоси               | 32                         |
| Диаметр полуоси                         | 33,6мм                     |
| Передаточное число редуктора            | Все                        |
| Посадочный диаметр шестерни ГП          | 145мм                      |
| Наружный диаметр ГП                     | 9,5" (241,3мм)             |
| Количество болтов и $\phi$ крепления ГП | 12 болтов на $\phi$ 175 мм |
| Посадочный диаметр подшипника           | 50 мм                      |
| Размеры подшипника                      | 50x80x22 мм                |
| Зазор зацепления главной пары           | 0,13-0,18мм                |
| Момент натяга подшипников дифференциала | 60Нм (6кгс)                |

**Применяемость:** Starex H1, Grand Starex H1  
до 2007 года:

D4BH(4D56 TCI) 2,5 - 99-105 л.с.

D4CB 2.5 CRDi - 140-145 л.с

после 2007 года:

D4BH(4D56 TCI) 2,5 - 145 л.с.

D4CB 2.5 CRDi 16V - 170-174 л.с.

ОЕМ редуктора: [53000-4A400](#), [53000-4A404](#).

ОЕМ оригинального дифференциала: [53410-4A400](#), [53410-4A404](#)

ОЕМ подшипника: [53521-4A000](#)

## Блокировка дифференциала для заднего моста Hyundai H1 и H100 редуктор 9,5", полуось 34 шлица, 6 шпилек.

**DAK481**

[↑ В начало](#)

| Характеристики                          |                            |
|---|----------------------------|
| Количество шлицев полуоси               | 34                         |
| Диаметр полуоси                         | 34,8 мм                    |
| Передаточное число редуктора            | все                        |
| Посадочный диаметр шестерни ГП          | 145 мм                     |
| Наружный диаметр ГП                     | 9,5" (241,3мм)             |
| Количество болтов и $\phi$ крепления ГП | 12 болтов на $\phi 175$ мм |
| Посадочный диаметр подшипника           | 50 мм                      |
| Размеры подшипника                      | 50x80x22 мм                |
| Зазор зацепления главной пары           | 0,13-0,18мм                |
| Момент натяга подшипников дифференциала | 60Нм (6кгс)                |

**Применяемость:** Starex 2WD, Grand Starex 2WD.  
до 2007 года:

D4BH(4D56 TCI) 2,5 - 99-105 л.с

после 2007 года:

D4BH(4D56 TCI) 2,5 - 145 л.с.

D4CB 2.5 CRDi 16V - 170-174 л.с.

ОЕМ редуктора: [53000-4H000](#), [53000-4H010](#), [5 53000-4H020](#), [3000-4H050](#), [53000-4H060-LD](#), [53000-4H200](#), [53000-4H210-LSD](#), [53000-4H250](#).

ОЕМ оригинального дифференциала: [53410-4H000](#), [53410-4H100](#), [53410-4H500-LD](#), [53410-4H600-LD](#).

ОЕМ подшипника: [53521-4H000](#)